




c	.	.	.
b	.	.	.
a	.	.	.
	Popis změny	Datum	Vykonal

**SPIE Elektrovod, a.s.**  
odštěpný závod Brno  
Traťová 1, 619 00 Brno



Vypracoval	Ing. Hnilica		Zakázkové číslo	231 15 013
Prověřil	Ing. Kováč		Druh dokumentace	DPS
Schválil	Ing. Kováč		Datum	08.2019
Stavba	V556 - Výměna vedení		Měřítko	.
SO - PS	F. Zásady organizace výstavby (ZOV)		Počet A4	16
Název  Technická zpráva k ZOV			Seznam dokumentace	SPIE 52-9-00413
			Archivní číslo	Příloha
			SPIE 52-6-00093	01

**OBSAH**

1.	<i>Identifikační údaje</i> .....	2
1.1.	Identifikační údaje stavby.....	2
1.2.	Identifikační údaje zhotovitele projektové dokumentace.....	2
1.3.	Identifikační údaje zhotovitele stavby.....	2
1.4.	Objednatel, provozovatel, zástupce správy majetku .....	2
1.5.	Ostatní údaje.....	2
2.	<i>Popis, rozsah, místo stavby a přehled rozhodujících termínů</i> .....	2
2.1.	Popis stavby.....	2
2.2.	Rozsah stavby .....	3
3.	<i>Staveniště a organizace výstavby</i> .....	4
3.1.	Hlavní staveniště .....	4
3.2.	Vedlejší staveniště .....	4
3.3.	Základní řešení zařízení staveniště (ZS).....	4
3.4.	Plochy pro umístění napínacích a brzdných mechanismů .....	4
3.5.	Údaje o přístupových cestách .....	6
3.6.	Stěžené přístupy .....	6
3.7.	Kácení dřevin .....	7
3.8.	Křížované objekty .....	7
3.9.	Ochrana křížovaných objektů .....	11
3.10.	Přechodné dopravní značení .....	11
3.11.	Vypínání křížovaných VVN, VN a NN vedení .....	11
3.12.	Dokladová část projektové dokumentace.....	11
3.13.	Demontáže .....	12
4.	<i>Postup výstavby</i> .....	12
4.1.	Projednání výstavby v prostorech ochranných pásem letišť .....	14
4.2.	Kolize přístupových komunikací a sítí podzemní technické infrastruktury.....	14
4.3.	Dokladová část .....	14
4.4.	Podmínky uvedení vedení do provozu.....	14
5.	<i>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)</i> .....	14
6.	<i>Ochrana životního prostředí (ŽP)</i> .....	15

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1. Identifikační údaje stavby**

Číslo stavby: 1020001190  
Název stavby: V556 – Výměna vedení  
Místo stavby: Česká republika  
Kraj: Jihomoravský  
Okres: Vyškov, Prostějov  
Obec (kat. území): Vyškov, Topolany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Drysice, Želeč, Brodek u Prostějova, Hradčany-Kobeřice, Otaslavice, Vranovice, Dětkovice, Určice, Seloutky, Prostějov  
Charakter objektu: liniová stavba pro distribuci elektrické energie

### **1.2. Identifikační údaje zhotovitele projektové dokumentace**

Název: SPIE Elektrovod, a.s., odštěpný závod Brno  
Sídlo: Traťová 1, 619 00 Brno  
IČ: 621 61 172  
DIČ: CZ 680 029 381  
Bankové spojení: Raiffaisen Bank, a.s., expozitura Česká 12, Brno  
Číslo účtu: 101 403 3000 / 5500

### **1.3. Identifikační údaje zhotovitele stavby**

Zhotovitel stavby bude určen výběrovým řízením.

### **1.4. Objednatel, provozovatel, zástupce správy majetku**

Název: E.ON Distribuce, a.s.  
Sídlo: F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

### **1.5. Ostatní údaje**

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
Zakázkové číslo: 231 15 013  
Smlouva o dílo: 4500419128

## **2. Popis, rozsah, místo stavby a přehled rozhodujících termínů**

### **2.1. Popis stavby**

Projektová dokumentace s názvem „V556 – Výměna vedení“ řeší rekonstrukci vedení v celé délce od rozvodny Rz Vyškov po Rz Prostějov. Rekonstruované vedení bude postaveno v ose stávajícího

vedení. Nové stožárové konstrukce budou s výjimkou stožáru č.37 postavené výlučně na stávajících stožárových místech.

Trasa vedení má svůj začátek na stožáru č.1 u rozvodny Rz Vyškov. Rozvodna Rz Vyškov se nachází v prostoru, který je definovaný jako Ochranné pásmo letiště Vyškov, s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN. Trasa vedení v uvedeném ochranném pásmu prochází v rozsahu od st.č.1 po st.č.9. V tomto úseku vedení vede převážně jižním směrem, až ke stožáru č.12. Počáteční úsek trasy křížuje hustou sítí silničních komunikací a železniční trať.

Od stožáru č.12 až ke stožáru č.29 vedení vede převážně východním směrem v souběhu s dálnicí D1.

Od stožáru č.29 až k Rz Prostějov trasa vedení pokračuje převážně severním směrem. Křížuje značné množství dopravních komunikací. V rozpětí stožárů č.36 a č.37 křížuje železniční trať určenou k demontáži a následné přeložce. Ve stejném rozpětí je situovaná nová železniční trať.

V rozpětí stožárů č.58 – 68 vedení vede v těsném souběhu s dálnicí D1.

Vedení prochází převážně prostorami se zemědělskou produkcí. Za místa s častým výskytem osob lze uvažovat prostory s křížováním silničních komunikací a prostory kolem rozvodny Vyškov a Prostějov. V úseku mezi stožáry 106 až 113 vedení je situované v koridoru, ve kterém jsou zaústěny další vedení distribuční sítě VN a VVN.

Vedení od st.č.86 po st.č.113 se nachází v prostoru s výškovým omezením staveb v ochranném pásmu kuželové plochy, v ochranném pásmu vodorovné plochy a v prostoru vzletové a přistávací plochy letiště Prostějov.

## 2.2. Rozsah stavby

Stavba vedení má délku 28,2 km. Rozsah prováděných činností při realizaci stavby je následovný:

- Demontáž stožárů typu „Sedlák“ ..... v celém rozsahu trasy 160 ks
- Demontáž fázových vodičů.....v celé délce trasy
- Demontáž SOKu.....od Rz Vyškov po st.č.96, + demontáž propojení SOKu na stožár č.176 souběžného vedení V5577/5578
- Demontáž izolátorových závěsů a armatur.....160 stožárových konstrukcí
- Demontáž betonových základů.....v celém rozsahu trasy 160 ks
- Montáž betonových základů.....v celém rozsahu trasy 113 ks
- Vztyčování stožárových konstrukcí..... v celém rozsahu trasy 113 ks
- Montáž izolátorových závěsů a upevnění KZL.....v celém rozsahu trasy 113 stožárových konstrukcí v konfiguraci 2x110kV
- Montáž fázových vodičů a KZL.....v celém rozsahu trasy 28,2 km

### **3. Staveniště a organizace výstavby**

Povinností objednatele je dle vzájemné dohody se zhotovitelem stavby zajistit bezplatné užívání staveniště a nerušený průběh realizace stavby právem třetích osob.

Pro stavební úpravy takového druhu (rekonstrukce vedení) není zapotřebí dočasné vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Škody způsobené během prací budou uživateli pozemků v plně uhrazeny objednatelem podle platných směrnic a uzavřených dohod.

Majitelé pozemků, které budou realizací stavby dotčené, musí být předem obeznámeni o termínu realizace stavby a termínu vstupu na pozemky.

#### **3.1. Hlavní staveniště**

Hlavním staveništěm jsou pracovní plochy situované v ochranném pásmu vedení:

- pracovní plocha cca 30 x 30 m u všech stožárů pro realizaci demontáže a montáže izolátorových závěsů, armatur, pro činnosti na stožárových konstrukcích
- pás o šířce 4 m pod vedením v celé délce trasy vedení pro demontáž a montáž FV a ZL / KZL,
- pracovní plochy cca 20 x 60 m z obou stran u kotevních stožárů pro umístění pracovních mechanismů potřebných pro manipulaci s FV, ZL / KZL.

V mapě KN jsou znázorněny uvedené pracovní plochy a všechny parcely které spadají do těchto ploch jsou zaznamenány v příloze „06\_Seznam a informace o parcelách“ ve kterém jsou uvedeni všichni majitelé a uživatelé dotčených pozemků.

Míra využití parcel zaznamenaných v uvedené příloze není závazná, závisí od uvážení zhotovitele, od místních podmínek a od technologických postupů zhotovitele.

#### **3.2. Vedlejší staveniště**

Vedlejším staveništěm jsou montážní správa (ubytovací a skladovací prostory, odstavné plochy) v lokalitě blízké stavbě (Rz Vyškov, Rz Prostějov) a přístupové cesty k jednotlivým podpěrným bodům.

#### **3.3. Základní řešení zařízení staveniště (ZS)**

Na ubytování pracovníků, zřízení skládky materiálu je předpoklad, že zhotovitel stavby si ubytovací zařízení a plochy pro skládky zabezpečí v blízkosti stavby.

Požadavky na sociální a provozní ZS:

- ubytování s kompletním sociálním zařízením
- možnost stravování
- lékařská starostlivost
- oplocené a zpevněné plochy pro skládku materiálu + krytý sklad
- prostor pro parkování nákladních aut a mechanismů

#### **3.4. Plochy pro umístění napínacích a brzdných mechanismů**

Pro umístění brzdno-navinovacích zařízení jsou navrženy plochy z hlediska možných návinů bubnových délek a z hlediska vhodnosti terénu. Plochy pro umístění těchto mechanismů mají tvar

obdélníka s rozměry 20x60 m a jsou zakresleny v příloze „Mapa KN“. Pro umístění strojů jsou vybrány plochy v okolí následujících stožárů:

1) St.č.1

Volně přístupný rovinatý terén z dobrou dostupností z hlediska přístupových cest, vedle oplocení Rz Vyškov. Omezujícím faktorem v tomto prostoru je poloha souběžného vedení V519 a vedení VN

2) St.č.4

Volně přístupný rovinatý terén uprostřed pole, přístup je z polní cesty

3) St.č.12

Volně přístupný rovinatý terén uprostřed pole, přístup je sjezdem ze státní silnice II/431 v souběhu ze dálničním tělesem.

V úseku od st.č.4 po st.č.12 bude probíhat tažení vodičů nad následujícími objekty:

- Železniční trať
- Silnice II/430
- Rychlostní komunikace R46 + přivaděče
- Dálnice D1 + přivaděče

Upozornění: V prostoru pracovní plochy je zakreslené podzemní potrubí v majetku VaK Vyškov. Je nezbytné zaměření a případná ochrana krytím.

4) St.č.20

Volně přístupný rovinatý terén. Přístup je ze státní silnice III/04712 od obce Topolany. Prostor stožáru je v těsné blízkosti násypu tělesa dálnice D1.

5) St.č.27

Volně přístupný rovinatý terén na poli. Přístup je sjezdem ze silnice II/4285 od obce Heroltice. Prostor se nachází v těsné blízkosti dálničního tělesa.

V úseku od st.č.20 po st.č.27 bude probíhat tažení vodičů nad dálnicí D1.

Upozornění: zakreslená přístupová komunikace k stožáru č.27 křížuje podzemní síť Cetin a Innogy. Je nezbytné zaměření sítí a zvážení ochrany krytím.

6) St.č.37

Volně přístupný terén v poli. Přístup je sjezdem ze silnice II/4281 od Ivanovic na Hané. Přístup je od stožáru č.38 v ose vedení.

Upozornění:

- zakreslená přístupová komunikace k stožáru č.23 křížuje podzemní síť Cetin, VaK Vyškov a Innogy.. Je nezbytné zaměření sítí a zvážení ochrany krytím.
- Zakreslená pracovní plocha u stožáru č.37 umožňuje tažení vodičů směrem ke stožáru č.49 jenom do „protitahu“.

7) St.č.49

Volně přístupný rovinatý terén uprostřed pole, přístup je ze státní silnice III/43310 sjezdem na polní cestu a následně sjezdem přes pole.

8) St.č.61

Volně přístupný terén v poli. Přístup je sjezdem s komunikace III/43311 a následně v poli v ose vedení. Omezujícím faktorem při tažení je souběh s vedením VN v blízkosti st.č.61 a zakreslené komunikační vedení společnosti Telia-Sonera.

Upozornění: Po sjezdu s komunikace III/43310 je potřebné chránit zakreslené podzemní vedení Cetin. Je potřebné zaměření sítě a zvážit potřebu ochrany krytím.

9) St.č.70

Volně přístupný terén uprostřed pole. Přístup k ploše je sjezdem s komunikace III/37746 a vede přes pole.

Upozornění: Po sjezdu s komunikace III/37746 je potřebné respektovat polohu zakresleného Vodovodu Moravské vodárenské společnosti. Uvedený vodovod vede v souběhu s osou vedení a dochází k jeho křížování se zakresleným přístupem. Je potřebné zaměření sítě a zvážit potřebu ochrany krytím.

10) St.č.76

Volně přístupný terén. Přístup k ploše je sjezdem s komunikace III/37763 a přejezdem přes Kelčický potok.

11) St.č.90

Volně přístupný terén uprostřed pole. Přístup k ploše je odbočením s komunikace III/4332, kolem objektů zemědělského podniku a odbočením na polní cestu k ose vedení. Stožár č.90 je prvním z řady horizontálních stožárů typu IHk.

12) St.č.101

Volně přístupný terén uprostřed pole. Přístup k ploše je odbočením se zakreslené místní komunikace a odbočením na polní cestu k ose vedení. Pracovní plocha u stožáru č.101 je umožňuje tažení úseku st.č.90 - st.č.101 jenom do „protitahu“.

Upozornění: Po sjezdu s místní komunikace je nutné respektovat vodovod Moravské vodárenské společnosti. Je potřebné zaměření sítě a zvážit potřebu ochrany krytím.

13) St.č.113

Volně přístupný terén. Přístup k ploše je možný kolem rozvodny Prostějov. Pracovní plocha umožňuje tažení vodičů směrem ke st.č.101 jenom do „protitahu“. Omezujícím faktorem v prostoru je poloha souběžných vedení VVN a VN. Je potřebné zvážení vypínání souběžných vedení při montáži úseku.

### 3.5. Údaje o přístupových cestách

Jako hlavní příjezdové komunikace se předpokládají komunikace první druhé a třetí třídy. Jako přístupové komunikace budou využity taky zpevněné polní cesty.

Přístupové cesty jsou znázorněny v příloze „Mapa KN“ v části „E1 SO01 – Modernizace vedení VVN Elektrická část“ a v příloze „Situační mapa“ s vyznačením příjezdových komunikací v části „F Projekt organizace výstavby“

### 3.6. Stěžené přístupy

- Stožár č.5 za oplocením v zahrádkářské osadě

- Stožár č.6 – umístění v potencionálně zamokřených prostorech
- Přístup ke stožáru č.62 - přejezd přes potok „Brodečka“ je zabezpečený závorou
- Přístup ke stožáru č.63 – sjezd v oku dálničního přivaděče
- V rozpětí st.č.82 – st.č.83 – zažení vodičů nad rybníkem

### 3.7. Kácení dřevin

Trasa vedení neprochází prostorami se souvislými zalesněnými porosty. V trase, v ochranném pásmu se budou nacházet ojedinělé dřeviny na rozhraní parcel, nebo v souběhu se silnicemi.

### 3.8. Křižované objekty

V trase vedení se nachází následovné zařízení sítí technické a dopravní infrastruktury.

#### 1) Plynovody Innogy

- mezi stožáry č.5 a č.6 2x
- mezi stožáry č.25 a č.26
- mezi stožáry č.39,a č.40
- mezi stožáry č.44 a č.45
- mezi stožáry č.45 a č.46
- mezi stožáry č.37 a č.38
- mezi stožáry č.40 a č.41
- mezi stožáry č.53 a č.54
- mezi stožáry č.65 a č.66
- mezi stožáry č.79 a č.80
- mezi stožáry č.97 a č.98
- mezi stožáry č.101 a č.102

#### 2) Sítě CETIN

- mezi stožáry č.5 a č.6
- mezi stožáry č.18 a č.19
- mezi stožáry č.25 a 26
- mezi stožáry č.26 a č.27
- mezi stožáry č.34 a č.35
- mezi stožáry č.35 a č.36
- mezi stožáry č.38 a č.39
- mezi stožáry č.53 a č.54
- mezi stožáry č.58 a č.59
- mezi stožáry č.62 a č.63 2x
- mezi stožáry č.63 a č.64



- mezi stožáry č.64 a č.65 2x
- mezi stožáry č.65 a č.66
- mezi stožáry č.67 a č.68 2x
- mezi stožáry č.79 a č.80
- mezi stožáry č.106 a č.107
- mezi stožáry č.107 a č.108

**3) Sítě ČD Telematika**

- mezi stožáry č.4 a č.5
- mezi stožáry č.36 a č.37

**4) Sítě VaK Vyškov**

- mezi stožáry č.5 a č.6 2x
- mezi stožáry č.11 – č.12
- mezi stožáry č.37 – č.38
- mezi stožáry č.80 – č.81

**5) Sítě TeliaSonera:**

- mezi stožáry č.8 a č.9
- mezi stožáry č.49 a č.50
- souběh v úseku st.č.52 až 56 (zabezpečení přejezdů přístupových komunikací)
- souběh v úseku st.č.62 až 63 (zabezpečení přejezdů přístupových komunikací)
- mezi stožáry č.65 a č.66
- mezi stožáry č.66 a č.67

**6) Sítě Moravská vodárenská**

- mezi stožáry č.64 a č.65
- mezi stožáry č.70 a č.71
- souběh v úseku st.č.70 až st.č.72 (zabezpečení přejezdů přístupových komunikací)
- mezi stožáry č.77 a č.78
- mezi stožáry č.106 a č.107

**6) Sítě T-Mobile**

- mezi stožáry č.67 a č.68
- mezi stožáry č.79 a č.80

## 7) Sítě Sitel

- mezi stožáry č.67 – č.68
- mezi stožáry č.79 a č.80

## 8) Sítě DIAL Telecom

- mezi stožáry č.67 – č.68
- mezi stožáry č.79 a č.80

## 9) Sítě Itsself

- mezi stožáry č.67 a č.68
- mezi stožáry č.79 a č.80

## 10) Sítě Optiline

- mezi stožáry č.67 a č.68
- mezi stožáry č.79 a č.80

## 10) Sítě České radiokomunikace

- mezi stožáry č.67 a č.68
- mezi stožáry č.79 a č.80

## 10) Sítě NET4GAS

- mezi stožáry č.97 a č.98

## 11) Vedení VVN, VN,

- VN 795 : mezi stožáry č.9 a č.10
- VN 121 odbočka Orlovice : mezi stožáry č.7 a č.8
- VN 121 odbočka Rybníček : mezi stožáry č.24 a č.25
- VN121 odbočka ZD: mezi stožáry č.25 a č.26
- VN121 - kabel: mezi stožáry č.28 a č.29 (přejezd přístupové komunikace)
- VN121 : mezi stožáry č.29 a č.30
- VN795, VN133 : mezi stožáry č.49 a č.50
- VN22 : mezi stožáry č.58 a č.59
- VN22 : mezi stožáry č.60 a č.61
- VN22 odb. Dobromilice : mezi stožáry č.65 a č.66
- VN22 : mezi stožáry č.66 a č.67
- VN22 : mezi stožáry č.80 a č.81

- VN22: mezi stožáry č.85 a č.86
- VN22 : mezi stožáry č.86 a č.87
- VVN5577/5578 : mezi stožáry č.90 a č.91
- VN22 : mezi stožáry č.105 a č.106
- VN308 : mezi stožáry č.106 a č.107
- VVN 5577/5578 : mezi stožáry č.107 a č.108
- VN308 : mezi stožáry č.108 a č.109
- VN - kabel : mezi stožáry č.112 a č.113 (přejezd přístupovou komunikací)

## 12) České dráhy, a.s.

- Vyškov-Ivanovice na Hané : mezi stožáry č.4 a č.5
- Vyškov-Ivanovice na Hané : mezi stožáry č.36 a č.37

## 13) Silniční komunikace

- II/430 : mezi stožáry č.5 a č.6
- IIR46: mezi stožáry č.9 a č.11
- D1 : mezi stožáry č.11 a č.12
- III/04712 : mezi stožáry č.18 a č.19
- III/4285 : mezi stožáry č.25 a č.26
- D1: mezi stožáry č.26 a č.27
- I/47: mezi stožáry č.34 a č.35
- III/4281 : mezi stožáry č.31 a č.32
- III/4165 : mezi stožáry č.38 a č.39
- II/428 : mezi stožáry č.41 a č.42
- III/43311: mezi stožáry č.58 a č.59
- III/4335 : mezi stožáry č.62 a č.63
- Přivaděč R46: mezi stožáry : č.63 a č.64
- R46, III/0466: mezi stožáry č.67 a č.68
- III/37763 : mezi stožáry č.75 a č.76
- III/37762: mezi stožáry č.79 a č.80
- III/4332: mezi stožáry č.86 a č.87
- II/433: mezi stožáry č.106 a č.107
- R46: mezi stožáry č.108 a č.109

Podzemní křižované objekty v trase vedení je v případě přejezdu těžkých mechanismů stavby potřebné v procesu přípravy stavby vytyčit a dohodnout z jejich provozovateli potřebnou ochranu v průběhu realizace stavby.

V případě silnic I. II. III. třídy, dálnice D1, rychlostní silnice R46 a frekventovaných místních komunikací je potřebné v procesu přípravy stavby dohodnout z jejich správci povolení k jejich zvláštnímu užívání a zabezpečení přenosného svislého dopravního značení.

V případě železničních tratí je potřebné dohodnout železniční dozor při realizaci prací nad křižovanými železničními tratěmi.

### **3.9. Ochrana křižovaných objektů**

V trase vedení se nacházejí další křižované objekty. Soupis všech křižovaných objektů je doložen jako příloha „Soupis křižovaných objektů“ v části „F Projekt organizace výstavby“.

#### **Upozornění.**

Během demontáže a montáže FV a KZL přes silnice, udržované cesty a křižované vedení, je nutné křižovatku zajistit proti pádu vodičů vhodnou zábranou (silonová síť, dřevěné brány, montážní plošiny). Před začátkem výkopových prací pro zábrany je potřebné vytyčit podzemní investice. Vytýčení provedou na žádost zhotovitele stavby jejich provozovatelé.

### **3.10. Přechnodné dopravní značení**

Demontáž a montáž FV a KZL v křižování se silnicemi I., II., III. třídy, dálnic a rychlostní komunikací, je zapotřebí provést se zajištěnou bezpečností silničního provozu. Realizátor stavby objedná u oprávněné osoby vypracování návrhu rozmístění přenosného svislého dopravního značení.

### **3.11. Vypínání křižovaných VVN, VN a NN vedení**

Během montážních prací je nutné vypínat nadkřižované VN a NN vedení. V příloze č. 04 „Soupis křižovaných vedení“ jsou uvedeny všechny křižované vedení s předpokládanými časy vypínání. Délky odstavek jsou závislé od technologických postupů a časové posloupnosti rekonstrukce. Potřebné odstávky VVN, VN a NN vedení si zhotovitel stavby projedná s provozovateli v dostatečném předstihu v rámci přípravy stavby.

V případech, kdy není možné křižované vedení vypnout, bude zapotřebí zajistit křižované vedení proti pádu vodičů montážní ochrannými zábrany (dřevěné bariéry, silonová síť, montážní plošina apod.).

V trase vedení se nacházejí vedení, které je možné v čase tažení vodičů chránit „bandážováním“. Možnosti ochrany křižovaných vedení VN jsou projednané s dispečinkem VN.

Dispečink se vyjádřil k navržené stavbě a k požadavkům na vypínání tak, že stavba dle předloženého harmonogramu je realizovatelná.

### **3.12. Dokladová část projektové dokumentace**

V dokladové části projektové dokumentace se nacházejí vyjádření organizací státní správy, samosprávy a vyjádření provozovatelů technické infrastruktury.

Je nevyhnutelné se s vyjádřeními podrobně obeznámit a postupovat v souladu se stanovenými podmínkami.

### 3.13. Demontáže

V rámci realizace stavby bude provedena kompletní demontáž stávajícího vedení. Demontáže jsou doložené jako samostatná příloha „03, Demontáže, využití a zneškodnění odpadů“.

Demontovaný materiál má charakter odpadu. Žádný odpad není nebezpečný. Kategorie odpadů určuje Zákon č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech ...) včetně Vyhlášky č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů) a Vyhlášky č. 383/2001 Sb. (o podrobnostech nakládání s odpady).

Se vzniklými odpady bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. Odpady budou předávány tzv. „oprávněné osobě k převzetí odpadů“ podle zákona o odpadech. Původcem odpadů vzniklých při realizaci stavby je vždy zhotovitel stavby. Odpady vzniklé při výstavbě budou roztříděny a předány k využití/recyklaci v souladu se zákonem o odpadech.

Z hlediska demontáže betonových základů se předpokládá kompletní demontáž betonových základů všech stožárů na místech kterých budou vztyčené nové stožárové konstrukce. Na zbylých stožárových místech budou betonové základy odstraněny minimálně do hloubky 1m.

## 4. Postup výstavby

Předložený časový harmonogram je zpracovaný bez udání data zahájení stavby a je zpracovaný v cyklu 10+4, tj. deset pracovních dnů a čtyři dny pracovního pokoje. Harmonogram předpokládá činnost dvou samostatných pracovních skupin. Počet dvou pracovních skupin byl zvolen na základě záměru naladit rozsah pracovních činností v čase jedné sezony.

Harmonogram předpokládá realizaci stavby v rozsahu všech šesti fázových vodičů. V případě instalace jednoho systému tří vodičů je možné časový rozsah realizace v první etapě výstavby zkrátit.

Realizace výměny vedení v rozsahu dvou systémů je plánována v časovém intervalu 8 měsíců. Při zahájení stavby v březnu je možné ukončení stavby v listopadu.

Harmonogram je naladěný i z hlediska kumulace činností, které vyžadují vypínání křížovaných vedení VN. Tyto činnosti jsou demontáže stávajících fázových vodičů, zemního lana (SOKu) a tažení nových fázových vodičů a KZL. Na základě vyjádření dispečinku VN je plánovaný postup prací, dle předloženého harmonogramu realizovatelný.

V souvislosti s plánovanou výstavbou je kladený důraz na zachování možnosti pohotovostního propojení fázových vodičů vedení V556 s fázovými vodiči vedení V5577/5578. Uvedený propoj je plánovaný ze stožáru č.66 vedení V556 na stožár č.175 V5577/5578. Uvedené propojení je možné provozovat jenom tehdy když bude trasa v úseku Rz Vyškov po stožár č.66 funkčně realizovaná.

Harmonogram výstavby předpokládá po zahájení stavby plnou funkčnost uvedeného úseku po cca 6 měsících od zahájení výstavby.

Z hlediska výstavby a provozu vedení je možné výstavbu rozdělit do dvou etap.

#### I.etapa:

V rámci první etapy budou instalované tři fázové vodiče a zemní lano. Fázové vodiče budou instalované na středních konzolách stožárových konstrukcí a na levé spodní konzole, v pohledu ve směru číslování.

#### II.etapa:

V rámci druhé etapy budou „doinstalované“ zbylé tři fázové vodiče. Bude provedena změna zaústění fázových vodičů z koncových stožárů na portále rozveden. Budou provedené vnitřní fázové propojení a bude provedené propojení fázových vodičů V556 na fázové vodiče V519.

Povinností zhotovitele stavby je v rámci své technické přípravy stavby modifikovat časový harmonogram výstavby přizpůsobený na své pracovní a technologické podmínky a na možnosti vypínání křížovaných vedení, resp alternativní ochrany křížovaných vedení .



Obr. 1: požadavek funkčnosti trasy pro provizorní napájení Rz Vyškov

#### **4.1. Projednání výstavby v prostorech ochranných pásem letišť**

Trasa vedení zasahuje do ochranného pásma letišť Vyškov a Prostějov. Uvedená situace byla projednaná s Úřadem civilního letectví. Úřad ve svých stanoviskách vyjádří souhlas s realizací stavby dle předložené dokumentace.

##### Letiště Vyškov:

V ochranném pásmu letiště Vyškov budou vztyčené stožárové konstrukce typu „Soudek“. Stožáry budou opatřeny výstražným denním barevným značením a kulovými markery v rozsahu st.č.1 – st.č.11.

##### Letiště Prostějov:

V ochraném pásmu letiště Prostějov je požadavek na použití stožárových konstrukcí s horizontálním uspořádáním vodičů v rozsahu st.č.90 – st.č.101 a st.č.107-st.č.108. Zbylé stožárové konstrukce v OP letiště v rozsahu st.č.102 – st.č.106 a st.č.109 – st.č.113 budou typu „Soudek“. Všechny stožárové konstrukce od st.č.90 po st.č.113 budou vybavené denním výstražným barevným značením a kulovými markery na KZL.

#### **4.2. Kolize přístupových komunikací a sítí podzemní technické infrastruktury**

Trasa vedení je pokryta hustou sítí podzemní technické infrastruktury. Vzhledem k charakteru činností se předpokládá přejezd těžkých mechanismů, které mohou uvedené sítě svým přejezdem poškodit, hlavně v nepříznivých klimatických podmínkách.

Z tohoto důvodu je potřebné upřesnění přístupů před zahájením stavby a zaměření a vytyčení sítí technické infrastruktury. Způsob ochrany sítí je potřebné dohodnout s jednotlivými provozovateli.

Všechny sítě, které jsou v zájmovém území jsou zakreslené v přiložených mapových podkladech.

#### **4.3. Dokladová část**

Dokladová část projektové dokumentace obsahuje vyjádření organizací, které se vyjádřili v procesu přípravy stavby.

Zaslaná vyjádření jsou součástí části projektové dokumentace „04 D.Dokladová část“.

#### **4.4. Podmínky uvedení vedení do provozu**

Kontrolu prací je nutné vykonat na ještě zajištěném pracovišti. Zjištěné nedostatky okamžitě odstranit. Po revizi a odstranění zjištěných závad zhotoví zhotovitel stavby „Zprávu o revizi“ jako podklad k přijímacímu konání.

Zvlášť upozorňujeme na sled fází – při převádění provozu vedení z etapy I. do etapy II. je nezbytné změnit zaústění fázových vodičů z koncových stožárů na portály rozvoden, současně se změnou rozmístění tabulek označujících sled fází na koncových stožárech.

### **5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)**

Všichni pracovníci zúčastnění na stavbě a později při provozu elektrických vedení jsou povinni dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy pro energetiku. Při práci na zařízeních společnosti E.ON Distribuce, a. s. třeba dodržovat „Všeobecné obchodní podmínky“ (VOP) a smluvně dohodnutý způsob realizace pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochraně a ochrany životního prostředí. Pro uvedenou stavbu je samostatně vypracován Plán BOZP a je doložen v každém výtisku dokumentace.

## **6. Ochrana životního prostředí (ŽP)**

Použitá technika, speciálně stroje, musejí být v bezchybném technickém stavu, aby nedošlo k úniku pohonných hmot a maziv do okolní krajiny. Realizátor bude vybaven zařízeními na eliminaci úniku ropných látek.

Zhotovitel, jenž bude určen výběrovým řízením, bude zavázán dodržet všechny podmínky, jenž pro realizaci díla vznesli dotknuté orgány a organizace. Tyto podmínky jsou písemně doloženy ve složce „D.Dokladová část“.

Realizace stavebních úprav (rekonstrukce) vedení a následný provoz nemají negativní vliv na ŽP, není zdrojem znečištění ovzduší, podzemních ani povrchových vod, půdy ani živé přírody, nesnižuje kvalitu bydlení ani využití volného času.

Pro účely zabezpečení plynulého provozu a pro zajištění bezpečnosti osob a majetku jsou energetická díla chráněna ochranným pásmem, které u venkovního VVN 110 kV V509 činí 15 m od průmětu krajního vodiče na obě strany vedení.